

60 FERTŐ BAJNOKSÁG 2020 – SZÉCHENYI REGATTA

Fertő tó, 2020. Július 24 – 26.

Rendező

szervezet:

Fertő Tavi Vitorlás

Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

NP – a szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját

DP – a szabály megsértéséért járó büntetés a Versenybíróság döntésétől függ

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlászás versenyszabályai 2017-2020. évekre* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség előírásait a 2020. évi Általános versenyutasítást kivéve alkalmazzák.
- 1.3 A versenyen a P függelék, A 42. szabály speciális eljárásai, a következő módosítással érvényes: ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti a büntetését vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy, az RRS 44.3(c) szabály alapján számítandó 20%-os pontbüntetést.
- 1.4 Ha a különböző nyelvű dokumentumok között ellentmondás van, úgy a magyart kell irányadónak tekinteni.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A Versenyrendezőség a versenyzőket a a Fertő Tavi Vitorlás Szövetség telepén található hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontját megelőzően legkésőbb két órával, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidőig kell kifüggeszteni.

4 PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Fertő Tavi Vitorlás Szövetség parti zászlórúdján tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót kitűzik a parton két hangjellel (egy a bevonásnál), az első figyelmeztető jelzést az AP bevonása után nem kevesebb, mint 40 perccel adják.
- 4.3 D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 40 perc múlva adják.”

5 FUTAMOK PROGRAMJA

5.1 A versenynapok 2020.július 24 és 26. között.

5.2 Futamok száma:

A Versenyrendezőség Finn, Laser és Optimist osztályban 9, a Kalóz osztályban 6 futam lebonyolítását tervezi a következő napi bontásban:

| | |
|------------------|---|
| 2020. július 24. | első futam első figyelmeztető jelzése 11:55 a további futamok ráindítással, |
| 2020. július 25. | a napi első futam első figyelmeztető jelzése 09:55 a további futamok ráindítással |
| 2020. július 26. | a napi első futam első figyelmeztető jelzése 09:55 a további futamok ráindítással. |

Amennyiben a fenti versenyprogramban elmaradás van, naponta 4 (négy) futam is rendezhető, melyről a versenynap előtt este 20:00 óráig a Hirdetőtáblán tájékoztatja a Versenyrendezőség a versenyzőket. Július 26-án, vasárnap 13:55 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6 VERSENYTERÜLET

A versenypálya elhelyezkedését a hivatalos hirdetőtáblán közlik.

7 VERSENYPÁLYA

7.1 A futamokat Up-Down pályán rendezik. A Versenyutasítás A melléklete bemutatja a pályát, a szakaszok hozzávetőleges irányát, a pályajelek elhagyásának sorrendjét és irányát.

8 PÁLYAJELEK

- 8.1 Az 1, 2, 3, 4 pályajelek sárga színű, henger alakú felfújtt, számozott bóják. A bóják számozásának felcserélése nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályát.
- 8.2 A rajt- és céljelek piros-fehér kockás lobogót viselő bóják.
- 8.3 A 3 és 4 jelek kaput alkotnak, a jelek felcserélhetők, számozásuk nem mérvadó. Ha a kapunál az egyik jel hiányzik, akkor a másik jelet bal kéz felől kell elhagyni.

9 OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogó a következő:

| Hajóosztály | Lobogó |
|------------------------|----------------------------------|
| Kalóz | Sárga alapon piros osztályjelzés |
| Finn | Fehér alapon kék osztályjelzés |
| Laser 4.7, R, Standard | Fehér alapon piros osztályjelzés |
| Optimist | Fehér alapon kék osztályjelzés |

10 RAJT

- 10.1 A hajók figyelmeztetése céljából legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőség egy narancsszínű lobogót tűz ki egy hangjellel.
- 10.2 A rajtvonal a rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő árbóc, valamint a piros-fehér kockás lobogót viselő bója között lesz.
- 10.3 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 10.4 A 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki:

A vitorlaszámokat legalább 5 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

11 A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosítása esetén a versenyrendezőség az eredeti pályajeleket mozgatja.

12 CÉL

12.1 A célvonal a versenyrendezőségi hajó narancsszínű és kék lobogót tartó árbóca, valamint a piros-fehér kockás lobogót viselő pályajel közötti szakasz

12.2 A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

13 IDŐKORLÁTOK ÉS CÉLIDŐK

13.1 Az időkorlátok és a célidők a következők:

| Hajóosztály | Időkorlát az első jelnél | A futamidő korlátozása | Célbaérési időablak |
|------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|
| Kalóz | 30 | 90 | 20 |
| Finn | 30 | 90 | 20 |
| Laser 4.7, R, St | 30 | 90 | 20 |
| Optimist | 30 | 90 | 25 |

A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

13.2 Amely hajó az első célba ért hajót követő időkorláton belül nem ér célba, óvástárgyalás nélkül DNF-ként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

14 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1 Óvási űrlapok a versenybírói irodán hozzáférhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.2 Az óvási határidő minden egyes hajóosztály részére

(a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 60 perc, vagy

(b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy

(c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.

14.3 A versenyzőknek szóló értesítéseket, hogy melyik tárgyalásra idézik be őket mint fél, vagy mint tanú, az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül helyezik ki. A tárgyalások helyszínét az óvási bizottság a versenyzőknek szóló értesítéseken teszi közzé.

14.4 A Versenyrendezőség vagy a Versenybíróóság által benyújtott óvásokról is kihelyezik a közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésére.

14.5 Kihelyezésre kerül a lista, amelyen a P függelék szerint büntetett hajók olvashatók.

14.6 Ha az RRS N1.4(b) szabályt alkalmazzák, a szabály szerinti tárgyalás kérésére vonatkozó határidő 30 perc azt követően, hogy a feleket értesítették a panel döntéséről.

14.7 A Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai nem képezhetik egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

14.8 A Versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért járó büntetések, ha a Versenybíróóság úgy dönt, kisebbek is lehetnek, mint a kizárás.

14.9 Az utolsó versenynapon az újratárgyalási kérelmeket a következő határidők szerint kell benyújtani:

(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező fél az előző napon értesült a döntésről;

(b) 15 percen belül a döntés kihirdetését követően, ha azt aznap hirdették ki;

(c) 15 percen belül a parton kitűzött érvénytelenítést követően. Ez módosítja a 66. szabályt.

14.10 Az utolsó versenynapon a Versenybíróság döntésén alapuló orvoslai kérelmet a döntés kihirdetését követő 15 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15 ÉRTÉKELÉS

15.1 A Versenykiírásban foglaltaknak megfelelően.

16 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1 A versenyzők a vízen tartózkodás során az Y (Yankee) lobogó kitűzését követően kötelesek egyéni mentőeszközeiket viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]

16.2 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra.

16.3 Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget. [NP] [DP]

17 FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

17.1 Sérült vagy elveszett felszerelés cseréje csak a Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A csere iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a Versenyrendezőséghez.

18 HIVATALOS HAJÓK

18.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

| Hajótípus | Azonosító lobogó |
|-------------------|-------------------------------------|
| Versenyrendezőség | fehér színű lobogó RC felirattal |
| Versenybíróság | fehér színű lobogó JURY felirattal |
| Média | fehér színű lobogó MEDIA felirattal |

18.2 A rajt- és célvonal végén álló versenyrendezőségi hajó nem tűz ki azonosító lobogót.

18.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti egy hajó általi orvoslai kérelem alapját.

Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

19 HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

20 DÍJAZÁS

A Versenykiírásban foglaltaknak megfelelően.

21 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

22 BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással.

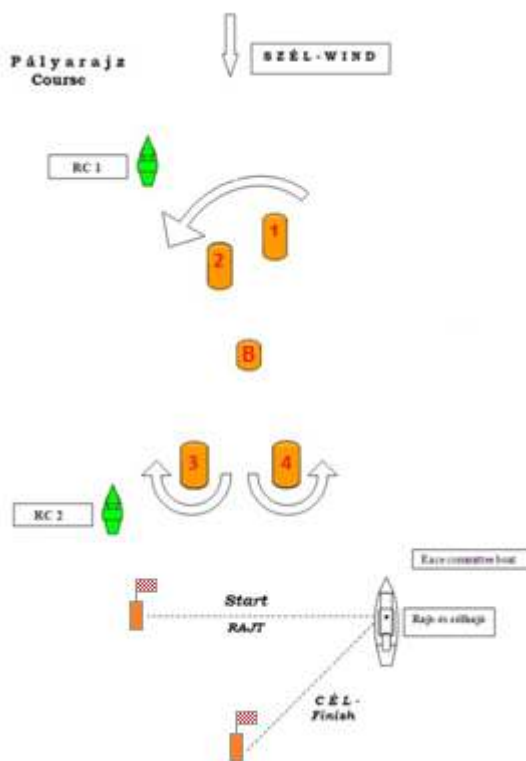
60. FERTŐ BAJNOKSÁG 2020 – SZÉCHENYI REGATTA

Fertő tó, 2020. július 24-26

Rendező
szervezet:

FVSZ

A MELLÉKLET PÁLYARAJZ



Pályajelek kerülési sorrendje:

Finn: Rajt – 1 – 2 – 3/4 – 1 – 2 – 3/4 – Cél

Kalóz: Rajt – 1 – 2 – 3/4 – 1 – 2 – 3/4 – Cél

Laser 4.7, R, St: Rajt – 1 – 2 – 3/4 – 1 – 2 – 3/4 – Cél

Optimist: Rajt – B – 3/4 – B – 3/4 – Cél